

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Czerwiec 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	3779 ↑ +79%	14 256 ↑ +61%
Wodorowe	65 ↑ x65	121 ↑ x23
Hybrydy plug-in	2652 ↑ +85%	13 475 ↑ +80%
Hybrydy	21 753 ↓ -5%	138 756 ↑ +7%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	178 ↑ +22%	826 ↓ -3%
Hybrydy Hybrydy plug-in	61 ↑ +307%	347 ↑ +389%
CNG / LNG	3 ↑ +200%	4 → 0,0%

Motocykle		
Elektryczne	73 ↑ +43%	267 ↑ +8%

Motorowery		
Elektryczne	332 ↑ +15%	1 404 ↑ +6%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	12 ↓ -20%	55 ↓ -4%
W tym pow. 6T elektryczne	4 ↓ -60%	25 ↓ -42%
CNG / LNG	19 ↓ -5%	88 ↑ +29%

Autobusy		
Elektryczne	0 ↓ -100%	96 ↓ -12%
Wodorowe	7 ↓ -30%	14 ↑ +40%
Hybrydy	4 ↑ -	60 ↑ +233%
Zasilane CNG / LNG	0 → -	20 ↑ +67%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+186	+1869
Punkty ładowania	+757	+3667

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	5644 +50% (r/r)	Liczba punktów
		10 889 +51% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	812 +79% (r/r)	Liczba punktów
		1754 +80% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	54%	IEC Type 2	56%
DC	35%	Combo Type 2	31%
b.d.	11%	Inne	13%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	9	Liczba punktów
		20

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	61	Liczba punktów
		151

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.